

9.7.3.1 OBRAZLOŽITEV VZROKA ZA ZAPORO CESTE

Zapora ceste zaradi sanacije plazov Prelasko 1 in Prelasko 2 in rekonstrukcijo regionalne ceste R3-684/7460 Prelasko-Buče-Kozje od km 0,227 do km 1,013 in vzporedno gradnjo nove kolesarske dvosmerne enostranske steze.

7460		004.2101	9.7.3.1	
------	--	----------	---------	--

9.7.3.2 TEHNIČNO POROČILO

T. 9/7.3.2.1 Osnovno

Elaborat začasne prometne ureditve je del projekta PZI SANACIJA PLAZOV »PRELASKO« NA CESTI R3-684/7460 PRELASKO-BUČE-KOZJE OD KM 0,227 DO KM 1,013.

Elaborat je izdelan v fazi projektiranja. Glede na tehnologijo gradnje so možne prilagoditve elaborata predvsem glede faznosti izgradnje oziroma odločitve ali se bo sanacije plazov Prelasko1 in Prelasko2 izvajale sočasno.

Rekonstrukcija ceste je predvidena šele po sanaciji plazov in izgradnji kolesarske steze oziroma poti, saj je zaradi majhne širine regionalne ceste in sanacije celotne širine vozišča težko in časovno zelo zamudno izvajati dela pod prometom s polovično zaporo. Zato je predvidena sanacija oziroma rekonstrukcija ceste z deviacijo prometa (izmenično enosmerno preko kolesarske poti).

V primeru drugačnega načina izvedbe oziroma ureditve prometa bo moral izvajalec dopolniti elaborat prometne zapore.

Investitor je DRSI Direkcija Republike Slovenije za Infrastrukturo.

Predvidena dela se bodo izvajala na cesti R3-684, odsek 7460, Prelasko -Buče Kozje od km 0,227 do km 1,013.

S projektno nalogo je bila predvidena sanacija plazov, rekonstrukcija ceste R3-684, skupaj z ureditvijo odvodnjavanja. Naknadno se je ob cesti projektirala še dvosmerna enostranska kolesarska steza.

T. 9/7.3.2.2 Prometni podatki

Cesta R3-684/7460 Prelasko-Bučje-Kozje je regionalna cesta, ki je namenjena vsem vrstam prometa in ima dvopasovno vozišče z nivojskimi križišči. Po prometni funkciji predstavlja dostopno cesto. V skladu s Pravilnikom o projektiranju cest znaša Projektna hitrost za dostopne ceste na gričevnatem terenu je predpisana na 50km/h na hribovitem terenu in 40km/h na gorskem terenu pa je potrebno zagotoviti prevoznost.

Obravnavani odsek leži med km 0,227 in km 1,013.

Promet na odseku je privzet iz spletne strani DRSI in v letu 2017 znaša 880 vozil.

Kat. ceste	Štev. ceste	Štev. odseka	Prometni odsek	Stac. zač.	Stac. konca	Št. mesto	Ime št. mesta	Tip štetja	Vsa vozila (PLDP)	Motorji	Osebn. vozila	Avtobusi	Lah. tov. < 3,5t	Sr. tov. 3,5-7t	Tež. tov. nad 7t	Tov. s prik.	Vlač. lci	Dnevni NOO	Tip
R3	684	7460	PRELASKO - BUČE-KOZJE	0	7.384	428	Bučje	R 10x4	880	10	762	4	55	35	12	2	0	16	PLDP

T.9/7.3.2.4 Cestna zavora

Glede na obseg del je možna razdelitev gradnje v več faz.

PRVA FAZA

Izvede se sanacija plazov s pilotno steno in kamnito drenažno peto.

Na cesti je predvidena zavora Z-6 - dvosmerni promet urejen na vozišču (zavora bankine). Promet bo potekal dvosmerno po cesti.

Če bo potrebno se bo občasno uredilo zavoro Z-3 - promet izmenično enosmeren, fizično ga urejajo posebej usposobljeni delavci.

Glede na to, da je na cesti Prelasko-Bučje-Kozje PLDP<3000, se na cesti izvede dvosmerni promet minimalne širine 2x2,50m

Prikazano v risbi 9.7.4.1, ter v „Druge sheme in priloge“.

DRUGA FAZA

Izgradnja kolesarske steze, ter kamnite zložbe nad njo.

Na cesti je predvidena zavora Z-6 - dvosmerni promet urejen na preostalem vozišču. Promet bo potekal dvosmerno po cesti.

Če bo potrebno se bo občasno uredilo zavoro Z-3 - promet izmenično enosmeren, fizično ga urejajo posebej usposobljeni delavci.

Glede na to, da je na cesti Prelasko-Bučje-Kozje PLDP<3000, se na cesti izvede dvosmerni promet minimalne širine 2x2,50m

Prikazano v risbi 9.7.4.2, ter v „Druge sheme in priloge“.

TRETJA FAZA

V tretji fazi je predvidena kombinacija zavor Z-1 in Z-5 - promet izmenično enosmeren, urejen s semaforji. Promet bo potekal izmenično enosmerno po kolesarski stezi od km 0,227 do km 0,650. V tej fazi se rekonstruira regionalna cesta od km 0,227 do km 0,650.

Širina vozišča po katerem se odvija promet mora znašati minimalno 2,5m. Kolesarska steza je izvedena v širini 3,0m + 2 x 0,5m bankine.

Semaforji se vklopljajo izmenično, Najprej semaforja S1, nato semafor S2.

Prikazano v risbi 9.7.4.3, ter v „Druge sheme in priloge“.

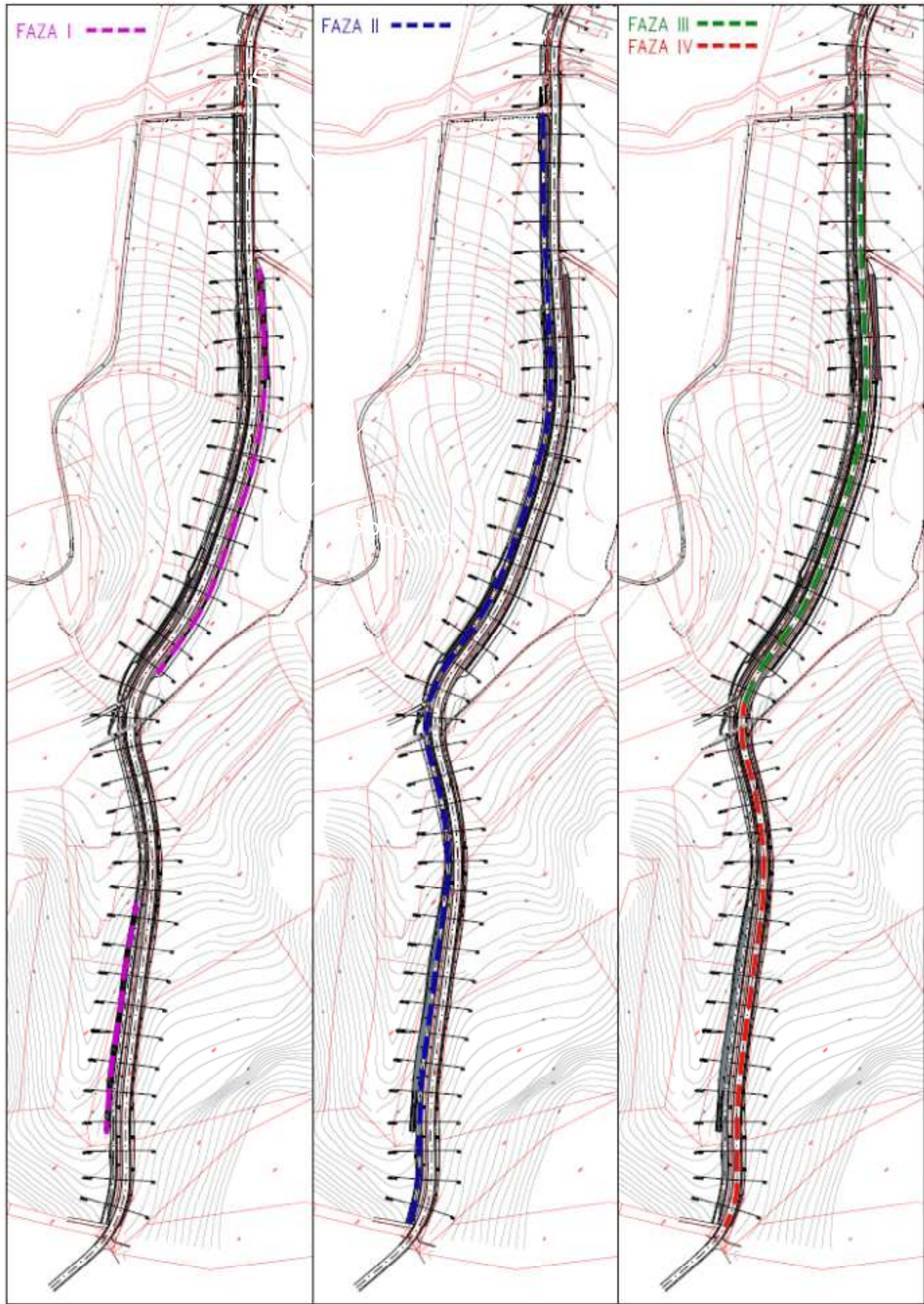
ČETRТА FAZA

V četrti fazi je predvidena kombinacija zavor Z-1 in Z-5 - promet izmenično enosmeren, urejen s semaforji. Promet bo potekal izmenično enosmerno po kolesarski stezi od km 0,650 do km 1,013. V tej fazi se rekonstruira regionalna cesta od km 0,650 do km 1,013.

Širina vozišča po katerem se odvija promet mora znašati minimalno 2,5m. Kolesarska steza je izvedena v širini 3,0m + 2 x 0,5m bankine.

Semaforja se vklopljata izmenično, Najprej semafor S1, nato semafor S2

Prikazano v risbi 9.7.4.4, ter v „Druge sheme in priloge“.



7460		004.2101	9.7.3.2	
------	--	----------	---------	--